

SERIE

HORS

MOTO

HOMMES & MOTOS
DE CARACTERE

HEROES

SPEED Ⓢ MUSCLE Ⓢ FLAKE Ⓢ DUST Ⓢ LEATHER

HORS-SERIE WORLD WIDE GARAGES

AOUT-SEPTEMBRE 2015

LA NOUVELLE VAGUE
DES GARAGES
A LA FRANCAISE
SOMMES JEUNES, SOMMES FIERS !



DEUS EX MACHINA
BIKE BUILD OFF
LE TEMPLE DU SYSTEME D

INTO THE RIDE

FIFTY SHADES OF GREASE
ETAT DES LIEUX DE LA SCENE CUSTOM

L 14359 - 2H - F: 7,00 € - RD



FRANCE METROPOLITAINE 3,99 € - BELGIQUE / LUXEMBOURG / PAYS-BAS 4,99 € - SUISSE 4,99 € - AUTRES PAYS 5,99 € - CANADA 11,99 \$ CAN



Si vous êtes fan de Formule Un et des années 70, alors vous reconnaîtrez cette livrée JPS, des Lotus de l'époque, reprise sur cette superbe Le Mans.



Machine 13, une Moto-Guzzi Le Mans III de 1000 cm³, pour 80 chevaux et 182 kg. Des jolies mensurations et surtout une finition exceptionnelle à admirer dans le moindre détail.



Deux droites parallèles, la ligne d'échappement en bas, la ligne selle et réservoir en haut. Un rectangle parfait dans lequel est enchâssée une mécanique débordante.



090

FIFTY SHADES OF GREASE
PAR ERIC MALHERBE - PHOTOS COURTESY OF KAFFEEMASCHINE



« UNE MOTO, C'EST LA PROJECTION D'UN RÊVE POUR TOUS CEUX QUI VEULENT ROULER DIFFÉREMMENT. » AXEL BUDDÉ

Caffettiera est le gentil surnom qu'on donne à une vieille moto pas mal épave en Italie. Budde a transformé le plomb en or, pour cette Caffettiera d'Oro sur base de Le Mans Mark III.



KAFFEE MASCHINE CUSTOM MOTORCYCLES LE RELAIS SINGULIER

A TRAVERS L'EUROPE, AXEL BUDDÉ EST CONNU POUR SES PRÉPARATIONS EXCLUSIVEMENT GUZZI. S'IL PARLE LE PATOIS DE MANDELLO DEL LARIO À LA PERFECTION, IL SAIT AUSSI CONVAINCRE SUR LES RAISONS DE SON CHOIX.



KAFFEE MASCHINES
CUSTOM MOTORCYCLES
Rotenhäuser Straße 75a, 21107
Hamburg
ALLEMAGNE
+49 040 235 54 039
+49 160 63 70 483
axel@kaffee-maschine.net
kaffee-maschine.net

Il existe aujourd'hui une race d'hommes convaincus qu'à force de standardisation, de sécurité et de normalisation, la connexion entre l'individu et la machine ne se fait plus. L'Allemand Axel Budde fait parti de ceux-là. Il se souvient avoir été jeté dans la gueule de Marlon Brando dans *The Wild One* quand il était môme, « pour les bécanes et surtout le style de vie qui allait avec ». Le gamin est devenu, avec le temps, l'une des figures emblématiques de la scène custom européenne. Kaffee

Maschine s'est imposé comme LE préparateur Moto Guzzi. « J'adore construire des motos. Des machines que tu peux contrôler, mais qui peuvent aussi te surprendre à tout moment par leur accélération ou le son de leur échappement. » Après une première R45, Axel croise la route d'une Guzzi Le Mans. « Je n'oublierai jamais cette moto, longue, basse et bruyante. Un gros moteur dans une si petite robe Italienne. L'ensemble continue à me faire chavirer des années après. » Dire qu'à ce moment-là, il a failli

acheter une R75/5 juste avant cette rencontre. Depuis, il reste fidèle à Moto-Guzzi et au modèle Le Mans et parfois California. « Mes motos ne sont pas idéales pour voyager, être rapide en piste, ou aller d'un café à un autre. Mais elles font tout ça à peu près correctement. » L'avenir de la scène Custom? Il n'en sait rien. « Il y a beaucoup de demandes pour descendre dans la rue au guidon de beaux dinosaures aujourd'hui. Mais qu'en sera-t-il précisément des prochaines générations? » **MH**

091