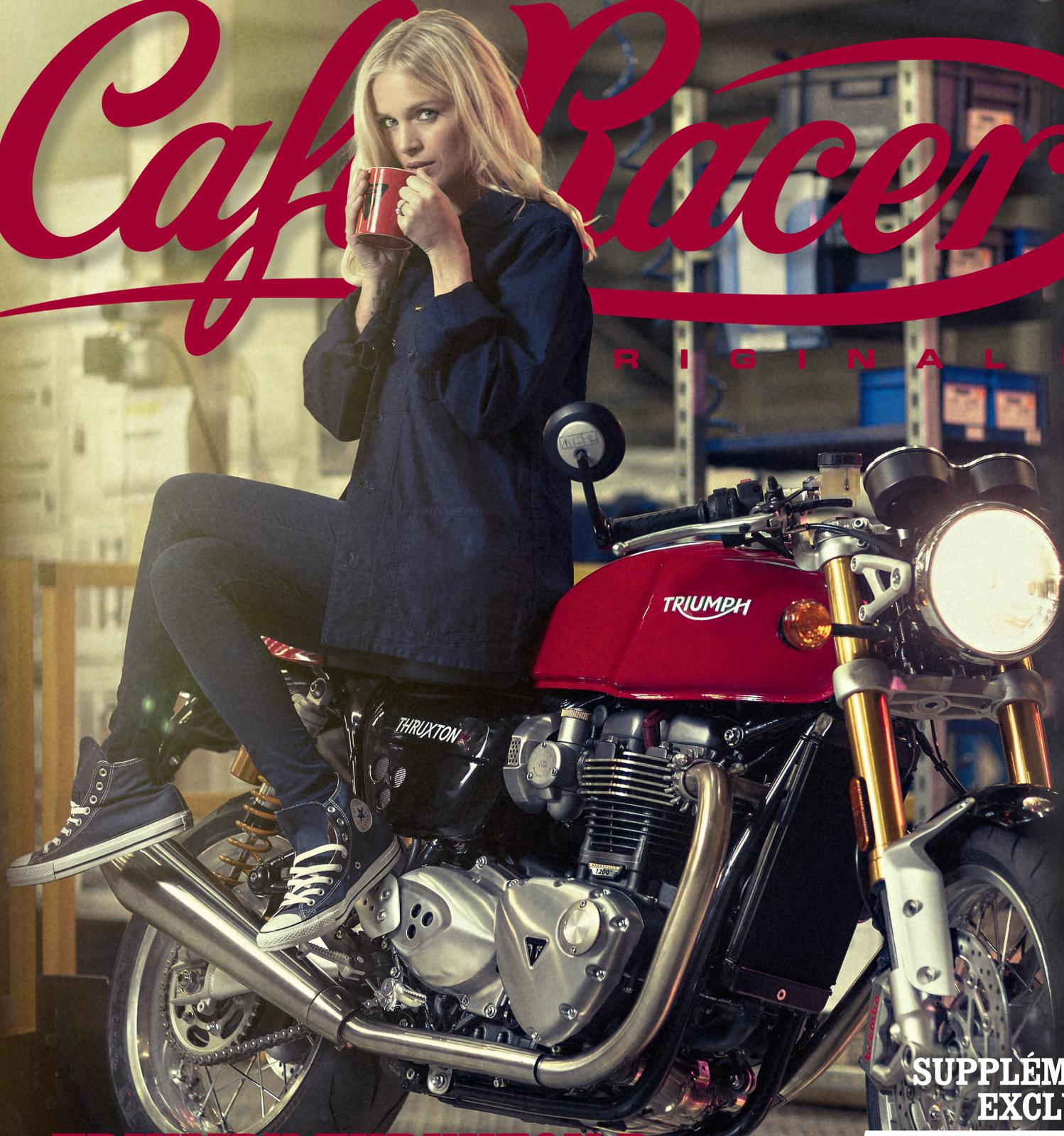


CafeRacer

R I G I N A L

78

nov.-déc.
2015



SUPPLÉMENT
EXCLUSIF

BONNEVILLE

TRIUMPH

TOUTES LES
BONNIE 2016

TRIUMPH THRUXTON R LE MÉCHANT 1200 RACER



OSE ET L'ÉCHAPPÉE BELLE
LE TRIOMPHE DU PIED DE NEZ



ROAD-TRIP AU GLEMSECK 101
CAFE RACER JOUE LA GAGNE

PRÉPAS

- KAFFEE MASCHINE #17
- VOXAN SCRAMBLER
- MOTORIEEP
- BMW R65 NEXXTOY
- TRIUMPH 900 T3
- KAWASAKI W 650 ANGRY LANE

LA THRUXTON R SE DÉVOILE À HINCKLEY. LE SIDE-CAR OSE PREND LA ROUTE. LAURENT ROMUALD, MACHINES & MOTEURS. LE BLACK EAGLE RACING TEAM. ROAD-TRIP À GLEMSECK. LE CONTINENTAL CIRCUS DE JACQUES BUSSILLET

France 6,20 € - Andorre 6,20 € - Belgique-Luxembourg 7,25 € - Allemagne 7,90 € - DOMI 7,25 € - TOM 13,60 CFP - Suisse 12,60 CHF - Canada 10,75 \$ CAN - PDR Cont. 6,50 €

M 04973 - 78 - F: 6,20 € - RD





- ❶ Hyper tapé, le V11 marche trop fort pour la route, s'amuse Axel.
- ❷ Le support de tableau de bord est un accessoire exclusif KM.
- ❸ La sobriété et l'élégance telles que les définit Axel Budde.
- ❹ Le cuir fait aussi partie du travail de la maison hambourgeoise.
- ❺ Frappé du grain de café, ce carter est une nouveauté.
- ❻ Esprit racing pour les commandes reculées.



L'ange bleu

Axel Budde poursuit sans relâche ses explorations autour de la légende Moto Guzzi Le Mans. On lui avait rendu visite pour le lancement de la onzième création Kaffee Maschine (CR71). Il revient avec la #17, plus belle que jamais.

Texte Bertrand Bussillet.
Photos Alex Babic.

Le port de Waltershof, sur l'Elbe, n'est qu'à quelques encablures de la Rotenhäuser Strasse, à Hambourg, siège de Kaffee Maschine : Axel Budde y présente sa dernière création, #17, juste avant que celle-ci ne s'envole chez son commanditaire, dans le Colorado. Et déjà sourd une petite pointe de nostalgie : « *J'aimerais que ce soit la mienne* », avoue Axel. Elle est sublime, en effet, belle comme sa première création personnelle, d'un classicisme qui touche à la perfection. « *La base était une Le Mans III, mais il n'en reste finalement plus que le cadre et la transmission. Tout le reste a été mis de côté.* »

VERSION PISTE

Le moteur de la #17 est un 1100 V11, le moteur sportif sorti par Guzzi pour le tournant des années 2000. Mais, bien sûr, il a été entièrement refait : embiellage rééquilibré, cames plus méchantes et grosses soupapes, double allumage et abandon de l'injection pour une paire de Dell'Orto de 40 mm : « *J'ai fait le démontage et le remontage*, explique Axel. *Mais je ne suis pas équipé pour certaines opérations comme l'équilibrage du vile. Je sous-traite donc à des spécialistes.* » Cette prépa n'est, toutefois, pas une nouveauté pour lui : « *Le client a insisté pour que je lui fasse*



exactement le même moteur que sur ma machine de course. Personnellement, je trouve que ce moteur marche trop fort pour la route. » Mais ce que le client veut... Petite différence, cependant, ce moteur étrenne le nouveau cache d'alternateur frappé du logo Kaffee Maschine, qu'Axel fait réaliser en fonderie. Et qu'il propose sur sa boutique. Sur celle-ci, on retrouve également l'essentiel des pièces qui habillent la #17, mais que nul ne monterait aussi proprement qu'Axel : son réservoir en aluminium et sa selle en cuir, le support de compteur Motogadget et nombre de petites pièces qui font l'excellence de cette moto. Du classique, on l'a dit, de l'éprouvé. Et, surtout, de l'efficace. Pour autant, c'est une recette qu'Axel maîtrise parfaitement aujourd'hui, au point qu'il commence à craindre de se répéter. On le rassure, mais non: il veut lancer un nouveau projet, remonter le temps dans l'histoire de Mandello. Un projet d'envergure qu'il espère achever pour le Cafe Racer Festival : on en rêve ! **BB**



❶ Axel Budde peaufine moto après moto son épure du racer Guzzi. ❷ La Kaffee Maschine #17 a quitté Hambourg et est en transit pour le Colorado.